

|                  |  |
|------------------|--|
| План за действие | НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА<br>БЪЛГАРИЯ<br>2021 – 2030 г.<br><b>ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ 2021-2023 КЪМ НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО<br/>ПЪТИЩАТА<br/>В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ 2021-2030 Г.<br/>СЕКТОРНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА (2021-2030)</b> |
| ПСОП             | ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА ДЕЙСТВИЕ 2024 година<br><br><b>ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА<br/>НА ПСОП „Д-Р ЕВГЕНИЙ БЕРОН“ ГР. ХАСКОВО</b>   |

УТВЪРДЯВАМ:

КРИСТИНА КУЛИЧЕВА

ДИРЕКТОР НА ПСОП ГР. ХАСКОВО



**Обща информация за Плана-програмата за действие 2024 година за безопасност на движението по пътищата на ПСОП „Д-р Евгений Берон“ гр. Хасково**

Планът е разработен в изпълнение на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Р.България 2021-2030 г.

Планът за действие за 2023 г. към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата и Секторната стратегия за безопасност на движението по пътищата 2021-2030 г. на МОН.

Планът обхваща третата година от действието на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Р.България 2021 - 2030 г. и Плана за действие 2021-2023 към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата и представя в обобщен вид мерките за безопасност на движението по пътищата, обособени по стратегически цели и тематични направления.

План – програмата на ЦСОИ - гр. Хасково мултилициран образец на Плана за действие 2023 г. за БДП на МОН и номерациите на целите, направленията и мерките отговарят на Плана, в частта, която се отнася за центровете за подкрепа за личностно развитие.

Планът е обект на актуализация в началото на всяка учебна година за съответните години от Плана за действие 2021 - 2023 като Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата, както и при необходимост. Актуализацията е възможна с оглед конкретизиране на мерките на годишна база, както и планиране на нови мерки, за които има обективна необходимост да бъдат включени в Плана за действие съгласно годишните приоритети и оперативните цели на държавната политика по БДП.

Планът за действие се отчита по разработени от ДАБДП образци, приложени към Плана за действие 2021 - 2023 като Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата.

### ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИРЕНТ

| №<br>ред<br>сиро<br>вие | Наименование на мярката   | Ефек.<br>т на мярката   | Отговорник<br>по мярката | Прилагатор и срок на<br>заседания на ДОКБДП<br>и в годинния локален за-<br>изпълнение на политиката<br>по БДП | Източник<br>на информация | На<br>законодаване<br>изпълнението<br>на |
|-------------------------|---|---|--------------------------|---|---------------------------|--|
|                         |   | 3   | 4                        | 5   | 6                         |  |
| 1                       | <u>1.1 Цел: Прилагане на интегрирана система за планиране, изпълнение, отчитане, контрол и оценка на политика по БДП в единна стратегическа рамка</u> |   |                          |   |                           |  |
| 1.1.1                   | Отчитане изпълнението на Плана за действие за БДП за учебната 2023 г. пред ПС.  | Годишна<br>отчетност<br>на<br>цялостната<br>политика<br>по<br>личностно<br>развитие | Директор                 | Доклад за изпълнение на мерки за БДП за 2023 г.<br>Срок: 30 януари 2024 г.                                    | Класни<br>ръководители    |  |
|                         |   |   |                          |   | Координиращ<br>екип       |  |

|       |  |  |                  |   |
|-------|--|--|------------------|---|
|       |  |  |                  |   |
| 1.1.3 | Актуализация на План за действие за БДП 2024 г.        | Гъвкавост и адаптивност на годишното изпълнение на политиката по БДП съгласно годишните приоритети и оперативни цели на националната политика по БДП, разработвани от ДАБДП. | Координиран екип | План за действие за БДП.<br><b>Срок:</b> ежегодно - постоянно.  |
| 1.1.4 | Разработване на годишна план- програма                 | Годишна плановост на мерки по БДП  | Координиран екип | Годишни план-програми по БДП,<br><b>Срок:</b> ежегодно – до 1 март  |
| 1.1.5 | Изпълнение на годишни мерки за БДП                     | Годишно изпълнение на мерки по БДП   | ЦСОП             | Изпълнени годишни мерки за БДП<br><b>Срок:</b> постоянно.   |
| 1.1.6 | Наблюдение и оценка на изпълнението на мерките по БДП. | Предприемане на действия за подобряване изпълнението на политиката.  | ЦСОП             | Анализ, контрол и вземане на решения по време на изпълнението на мерките по БДП.<br>Проценка на мерките от предна точка на техните резултати и взаействие, както и на потребностите, чието удовлетворяване се |

|  |   |  |  |   |
|--|---|--|--|---|
|  |   |  |  | Цели с тях.<br>Срок: постоянен.   |
| 1.1.7  | Наблюдение и оценка на изпълнението на мерките по БДП за взаимодействие по обмен на информация, анализиране на пътнотранспортните произшествия с участие на лица. | Осигуряване на информация за ОДМВР, ЦСМИ     | Изгответи обобщени справки в съответствие с пътнотранспортни произшествия с лица и набелязване на мерки за ограничаване и намаляване на последствията. | Информация докладвана между РУО и Сектор „Пътна полиция“ ОД на МВР.           |
| 1.1.8  | Планиране и финансово осигуряване на мерки по БДП в рамките на одобрения бюджет на ЦСОП   | Планово и финансово обезпечаване на мерките. | ЦСОП<br>Предвиждане на устойчиво финансиране на мерките по БДП в годишните бюджетни разчети на институциите.<br><br>Срок: постоянно.                   | Бюджетни разчети на ЦСОП.<br>Годишен доклад за изпълнение на мерките по БДП.  |
| <b>1.2 Цел: Полобиване на координацията и запълочаване на взаимодействието между институции при изпълнение на държавната политика в областта</b> |   |  |  |   |
| 1.2.1  | Изпълнение на методически указания на ДАБДП в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи.   | Стандартизиране на ЦСОП                      | Изпълнени методически указания.<br><br>Срок: постоянно.  | Информации за изпълнението на мерките по БДП за целите на заседания на ОКБДП. |

|   |   |  |   |  |  |  |  |                                   |
|---|---|--|---|--|--|--|--|-----------------------------------|
|   |   |  |   |  | БДП.   |  |  | Кореспонденция между институциите |
| 1.3   |   |  |   |  |  |  |  |                                   |
| 1.4   | <u>Цел: Усъвършенстване на националното законодателство в областта на БДП</u>   |  |   |  |  |  |  |                                   |
| 1.5   | <u>Цел: Гарантиране на партийорство и прозрачност в политиката по БДП чрез сътрудничество с граждансия сектор, бизнеса, научните академични среди</u> |  |   |  |  |  |  |                                   |
| <b>Цел: Осъществяване на ефективна комуникация и създаване на широка рамка на сътрудничество и съпричастност за различните аспекти от БДП</b> |   |  |   |  |  |  |  |                                   |
| 1.5.1   | Прилагане на единна комуникационна стратегия по БДП.  | Провеждане на целенасочена комуникационна и медийна политика.                                  | на ЦСОП, РУО-Хасково и Училища, ДГ, ОДМВР, ЦСМП | Активна медийна политика. Срок: постоянен.   | Официални граници на РУО, ДГ, училища, ЦСЛР и страници на същите в социалните мрежи. |  |  |                                   |
|   |   | Излъчване на ясни и единни послания на за БДП лържавни институции в общественото пространство. |   |  |  |  |  |                                   |
| <b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ</b>  |   |  |   |  |  |  |  |                                   |
| 2.1   | <u>Цел: Превенция на рисковете за здравето и живота на деца при взимоействието им с някаква система като участници в движението по пътищата</u>       |  |   |  |  |  |  |                                   |
| 2.1.1   | Оптимизирано обучение на деца и ученици по БДП в системата на   | Подготвени деца и ученици в областта на  | ЦСОП  | Изпълнени мерки за подобряване обучението на | Докладвана от РУО за заседания   |  |  |                                   |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|        |  |  |                                       |   |
|--------|--|--|---------------------------------------|---|
|        | заявено желание от учители.  |  | Срок: постоянен.                      | политиката по БДП.  |
| 2.1.3  | Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП   | Подгответи деца и ученици в областта на БДП.   | ЦСОП, ОДМВР, ЦСМП                     | Изпълнени инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образоването.<br><b>Срок:</b> постоянен.                                     |
| 2.1.4. | Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в ЦСОП.   | Осигурен безопасен транспорт за децата и учениците в ЦСОП.   | ЦСОП                                  | Изпълнени мерки за ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца и ученици.<br><b>Срок:</b> постоянен. |
| 2.1.5. | Провеждане на кампания „„Пътят до училище““.   | Определяне на най-безопасния маршрут от дома до училище и обратно идентифициране на препятствие и проблемни точки – на първата родителска среща. | ЦСОП                                  | Изпълнени кампанийни инициативи в областта на БДП, насочени към деца и ученици.<br><b>Срок:</b> ежегодно, през м. септември.              |
| 2.1.6. | Активизиране на дейността на вътрешно институционалните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и отговорно отношение прилежащата пътна инфраструктура и към въпросите на | Формиране у учениците на съзнателно и отговорно отношение  | ЦСОП                                  | Действие на класните ръководители<br><b>Срок:</b> постоянен.  |
|        |  |  | Докладвана от отговорните институции. |   |

|       |  |   |  |
|-------|--|---|--|
|       | организация на движението непосредствена близост до училището.                       | в   | личната безопасност и тази на околните, придобиване на основни допълнителни знания и умения за разпознаване и оценка на опасните ситуации и вредните фактори в околната среда, и оказване на помощ в случай на опасност. |
| 2.2   | <u>Цел: Повишаване на обществената чувствителност към темата за БДП</u>              |   |  |
| 2.2.1 | Отбелязване на 29 юни – Международен ден на безопасността на движението по пътищата. | Популяризиране на ЦСОП политиката за БДП. | Организирани и проведени мероприятия.<br>Срок: ежегодно, 29 юни.   |
| 2.3   | <u>Цел: Развитие на социално-ответствена организационна култура за БДП</u>           |   |  |

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| 2.4.1 Прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в ЦСОП. | <p>Предпазване на работещите бюджетните организации от ППИ при служебното им взаимодействие пътната система.</p> <p><b>Срок:</b> постоянен</p> | <p>ЦСОП</p> <p>Функционираща система от мерки по БДП в бюджетните организации.</p> <p>Докладвана от отговорните институции – информация регулярно за заседания на ДОККПБДП, ОКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП.</p> | <p>Система от мерки по БДП на бюджетните организации.</p> <p>Докладвана от отговорните институции – информация регулярно за заседания на ДОККПБДП, ОКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП.</p> |
|---|--|---|--|